

CRONACA

Violenta ondata di maltempo sul litorale. Alberi abbattuti in diversi quartieri
Un pino ha demolito parte del muro esterno dell'istituto superiore di viale Adige

Raffiche di vento fino a 60 nodi

Massima allerta in porto. Una portacontainer ha rotto gli ormeggi ed è stata dirottata in rada

Anche Civitavecchia si è svegliata ieri sferzata dal vento forte e colpita da una pioggia battente. Il centralino dei Vigili del Fuoco è andato in tilt con gli interventi che sono iniziati già attorno alle 6. Disagi e problemi hanno interessato, in modo particolare, le prime ore della mattinata. Diversi alberi si sono abbattuti sulle strade. Verso le 8 uno dei pini marittimi del cortile interno della scuola di viale Adige è crollato, demolendo parte del muretto dell'istituto ed ostruendo parzialmente la carreggiata proprio nel momento di maggior traffico. Alberi caduti anche sulla Mediana, all'altezza dell'incrocio con via Benci e Gatti, dove un ramo ha colpito il palo del semaforo, piegandolo pericolosamente verso la corsia, nei pressi di Pantano e di Borgata Aurelia. Grande lavoro soprattutto per i Vigili del Fuoco (circa trenta gli interventi) e per protezione civile. Problemi anche per pannelli pubblicitari che sono stati abbattuti dal vento e per i cas-



denza dell'uscita Civitavecchia Sud, in entrata in entrambe le direzioni. Il maltempo ha causato uno smottamento in località Radicata-Stigliano, con gli acquedotti di Hcs ed Oriolo che hanno subito una ingente rottura, provocando il fermo. Per via dei lavori di riparazione, previsti per oggi a partire dalle 8, si potrebbero determinare disagi in molte zone della città. (Disponibile il servizio di autobotte al numero 0766/542400).



sonetti dei rifiuti spostati. Rallentamenti e disagi sull'Aurelia e sull'autostrada A12. Al casello autostradale la rampa di accesso è stata chiusa a causa di lesioni alle strutture in corrispon-

Le raffiche di burrasca ed i venti hanno raggiunto i 60 nodi (circa 120 km/h). Qualche problema si è verificato anche in porto. Già nella serata di mercoledì, infatti, la nave carbo-



niera è stata fatta allontanare dalla banchina di Torre Nord per questioni di sicurezza. Ieri mattina, invece, la nave proveniente da Olbia è riuscita ad attraccare seppur con qualche disagio e ritardo. La portacontainer che era alle banchine 25 nord, invece, ha rotto i cavi di ormeggio di prua: gli immediati contatti tra la sala Operativa della Guardia Costiera ed il comando di bordo hanno consentito di disporre il pronto intervento di due unità dei rimorchiatori che hanno assistito in pochissimi minuti la nave evitandone una pericolosa deriva. Insieme alla preziosa opera dei



IN REGIONE

Sel interviene sugli ambiti idrografici
«Proposta di legge per l'acqua pubblica»

«Abbiamo dato seguito agli impegni presi con i Movimenti per l'acqua e abbiamo presentato la Proposta di Legge per l'individuazione dei Bacini Idrografici (ABI) seguendo la stesura prodotta dal Forum dell'Acqua Pubblica e le indicazioni date dai comitati dei cittadini». A darne notizia sono Gino De Paolis e Marta Bonafoni, rispettivamente Capogruppo e Consigliera di Sinistra Ecologia Libertà alla Regione Lazio. «Abbiamo ritenuto opportuno - si legge nella nota - procedere con la presentazione di un testo, redatto dal Forum dell'Acqua

pubblica, che di fatto porterebbe il Lazio ad essere la prima Regione in Italia a rispettare finalmente quei principi delineati già 20 anni fa dalla Legge Galli: ambiti territoriali basati su criteri idrogeologici, demografici e strutturali, unici presupposti in grado di consentire una gestione della risorsa idrica che sia efficiente, efficace ed equa nei confronti dell'ambiente e delle comunità locali. Ora è indispensabile accelerare l'iter in Commissione e rispettare le promesse fatte a quei tanti cittadini che nel referendum del 2011 hanno detto, senza possibilità di equivoco, che l'acqua è un bene comune, inalienabile».

piloti e degli ormeggiatori, la portacontainer da oltre 40 mila tonnellate di stazza lorda è stata velocemente messa in sicurezza. Si è resa però necessario farla uscire dal porto per stazionare in "drifting" nella rada, al fine di evitare eventuali ulteriori difficoltà provocate dalle persistenti sfavorevoli condizioni del vento. «L'episodio ha evidenziato, oltre l'indubbia professionalità degli operatori portuali di Civitavecchia, il perfetto connubio tra l'Autorità Marittima ed i servizi tecnico-nautici operanti in porto che, venendo coordinati dalla Capitaneria di Porto, anche in questa occasione - hanno spiegato dal comando locale - hanno saputo rapidamente far fronte all'emergenza in maniera pronta ed esemplare, evitando più gravi conseguenze considerando anche le grandi dimensioni della nave interessata, di oltre 40.000 tonnellate di stazza lorda. Ancora una volta, quindi, il cosiddetto «sistema porto» ha dato ulteriore dimostrazione di funzionare come un unicum in grado di assolvere alle più difficili situazioni e garantire il mantenimento dei più elevati standard di sicurezza nell'ambito portuale». Anche per la giornata di oggi, secondo la Protezione Civile, persisteranno venti forti da nord sul litorale: pian piano arriverà il sereno, ma le temperature caleranno fino a raggiungere 6-7°C che, a causa del vento, saranno percepite vicine allo 0°.

Sinistra Ecologia Libertà interviene sulla centrale Enel di Tyn

«Aia, dal Parlamento un nulla di fatto»

«Preoccupante la bocciatura del punto che scarta Cdr e Csr»

«Alla Camera dei deputati è accaduto un fatto importante per Civitavecchia che va oltre la Mozione sull'Aia di TVN presentata dal Pd. Oltre infatti alle Mozioni M5S (respinta) e quella del Partito Democratico (approvata) ce n'è stata un'altra presentata da Sinistra Ecologia Libertà che, votata in parti separate, ha consentito di immettere nel dibattito degli elementi di chiarezza». Lo rende noto proprio il circolo di Sel, spiegando che «la mozione, così come presentata, ha lasciato emergere aspetti inquietanti rispetto alla reale volontà del Governo Renzi, sul delicato tema del polo energetico di Civitavecchia. La nostra Mozione infatti è stata approvata limitatamente a quelle parti che impongono ad Enel di osservare tutte le prescrizioni e compen-

sazioni previste nella valutazione d'impatto ambientale ai sensi del Decreto n.55 del 2003, che Enel non ha mai rispettato, ed impone inoltre l'osservanza di tutte le norme a garanzia della sicurezza e la tutela dei lavoratori. «L'aspetto ancor più preoccupante che emerge dall'esito della votazione alla Camera dei deputati - conclude Sel - è senza ombra di dubbio quello relativo alla bocciatura del punto, inserito al quarto capoverso della nostra mozione, in cui il Governo dà parere negativo ad "assicurare che nel territorio di Civitavecchia sia scartata ogni ipotesi di nuova realizzazione e/o utilizzo degli esistenti impianti per la produzione di energia elettrica di termovalorizzazione e ossidazione termica di qualsiasi sostanza, compresi il Cdr e il Csr».

ARCADI Info ed Appuntamenti
0766 20227
lun - ven 9.00-12.00 14.30-17.30

Loculi - Tombe - Cripte - Cappelle - Edilizia
Piazzale con AMPIA scelta tra Marmi, Graniti e Pietre
via G.Nenna, 2 - Z.I. Civitavecchia
www.arcadimarmi.it



QR Code: Foto: Anzenberger

Loculo Singolo Flaminia 449,00

Riquadrato, Marmo Senit, 1 Epigrafe, 1 Immagine Sacra,
1 Tazza intera, 1 Lampada, 1 Foto Diamante 11x15,
Montaggio, E 449,00 + iva

Loculo Doppio Senit 1.099,00

Alettato, Marmo Senit, 1 Epigrafe, 1 Immagine Sacra,
2 Tazze Intere, 1 Lampada, 1 Foto Diamante 11x15,
Montaggio, E 1.099,00 + iva



QR Code: Clivio Siano

Diffidate dei rivenditori, Affidatevi ai PRODUTTORI

ARCADI MARMI - Professionalità vera nell'arredo funebre e nell'Edilizia

