

# Bomba ecologica in Adriatico: deriva con 50 tonnellate di gasolio

*La nave è un relitto, domate ieri sera le fiamme. Allarme tempesta*



**IL RELITTO**  
Alcune immagini della chimichiera turca Nazo (90 metri, stazza 2.123 tonnellate) ormai completamente bruciata. Le fiamme sono arrivate al combustibile, ora c'è il pericolo ecologico. I soccorsi cercano di bloccare il pericolo



## LA VICENDA

### L'incendio

Si è sviluppato venerdì sera al largo di Civitanova Marche, a circa 40 miglia dalla costa. La nave turca Nazo era partita venerdì mattina da Ravenna. Ieri era scattato di nuovo l'allarme rosso

### La nave

Era lunga 90 metri e pesava 2.123 tonnellate: scriviamo al passato perché ormai è rimasto solo uno scheletro. Nelle ultime ore il fuoco si era sviluppato anche nella sala macchine e aveva bruciato il combustibile

### La posizione

Per 48 ore è rimasta una nave alla deriva, a 40 km circa da Civitanova. Nel tardo pomeriggio di ieri i rimorchiatori sono riusciti per fortuna ad agganciarla, evitando col mare grosso pericolosi sbalottamenti

**Lorenzo Tazzari**  
RAVENNA

**ALLE 17** gli uomini del rimorchiatore Sers San Ciriaco hanno agganciato la nave Nazo S, alla deriva e in fiamme da venerdì pomeriggio a 50 miglia al largo di Civitanova Marche. Un'operazione difficile e pericolosa, quanto fondamentale, perché quella di ieri è la cronaca di una giornata ad alta tensione per la direzione marittima di Ancona, impegnata a coordinare le operazioni, per la Sers chiamata a fornire un terzo rimorchiatore per fronteggiare le fiamme, per i vigili del fuoco, per l'av-

Sers, mentre sono allertati altri due mezzi del consorzio Castalia, Secomar 4 e Monterosa, perché si prospetta la possibilità di un'esplosione con fuoriuscita del carburante ancora a bordo. La Nazo S è un relitto con la poppa annerita. Si decide di sostituire il rimorchiatore Cristina Antonia con il San Ciriaco, perché quest'ultimo ha un cavo da rimorchio d'acciaio, oltre a quello tessile.

**GLI EQUIPAGGI** della Sers, la società proprietaria dei rimorchiatori che in questo caso offre anche un servizio pubblico, sono operativi ormai da sessanta ore. E' fondamentale agganciare la nave per evitare che vada alla deriva. Il perché lo spiega l'avvocato Mauro Mauro, che tiene i contatti con l'armatore turco: «Per domani (oggi, ndr) è prevista burrasca. Se la nave non viene presa a rimorchio, sarà sbalottata da una violenta mareggiata per l'Adriatico. Un pericolo per tutti».

Alle 17, l'incendio è sotto controllo. Gli uomini del San Ciriaco agganciano la nave, che così non è più alla deriva. Alle 17,40 riescono a salire a bordo i vigili del fuoco per un approfondito accertamento della situazione. Il rischio che ripartano le fiamme è latente, ma è una lotta contro il tempo per predisporre la partenza verso un porto turco prima che ingrossi il mare.

Sono febbrili le consultazioni con l'armatore per ottenere tutta la documentazione necessaria per la lunga navigazione verso la Turchia. Denizcilik Zetikaret non ha nulla più che un relitto ferros-

**CHIA LAGUNA RESORT**  
Sud Sardegna

## Il cielo in una spiaggia

Vieni a toccarlo con un dito, scopri orizzonti che non hanno confini. Per i collezionisti di emozioni e gli intenditori della natura, il paradiso perduto è stato ritrovato.

**Scopri i vantaggi e le offerte esclusive.**

[www.chialagunaresort.com](http://www.chialagunaresort.com)

[info@chialagunaresort.com](mailto:info@chialagunaresort.com) - Tel. 070 92393431

