

# Nuovo rimorchiatore d'altura da 53,6 mln €

L'unità è in costruzione presso i cantieri navali ravennati di Rosetti Marino. La realizzazione della nave è stata possibile grazie a un prestito di 37,5 milioni da parte di Unicredit

**SERGIO GOVERNALE**

Da Unicredit un prestito di 37,5 milioni di euro a Cafima. Il supporto finanziario è finalizzato all'ampliamento della flotta del gruppo partenopeo "Cafiero Mattioli Finanziaria di Maria Laura Cafiero & C.", che fa capo alla famiglia Cafiero Mattioli (presidente è **Mario Mattioli**, che ricopre anche le cariche di vice presidente di **Confitarma**, di numero uno di Assorimorchiatori e di consigliere del Banco di Napoli) ed è attivo nel settore del trasporto dei carichi secchi, liquidi e gassosi e nel rimorchio e logistica portuale.

Il finanziamento, che coprirà il 70 per cento del costo complessivo della nave (pari quindi a quasi 53,6 milioni di euro), è finalizzato all'acquisto di un nuovo anchor handling tug supply vessel da 2.750 tonnellate, attualmente in costruzione con la sigla C.107 presso i cantieri navali Rosetti Marino, fiore all'occhiello della cantieristica italiana, premiato anche da Confindustria come realtà di eccellenza. Si tratta della nona unità affidata al gruppo

di Ravenna, che a febbraio ha consegnato a Cafima l'anchor handling Almisian.

Il nuovo rimorchiatore d'altura ha una potenza di 19mila cavalli vapore britannici (equivalente in pratica al cavallo vapore europeo) e tiro a punto fisso di oltre 220 tonnellate, destinato al supporto delle attività su piattaforma petrolifera. L'unità, che sarà tra l'altro equipaggiata con un verricello con forza di tiro fino a 500 tonnellate, ha potenza e dimensioni superiori all'Almisian, nave che ha una portata lorda di 1.230 tonnellate, è lunga 52,5 metri, larga 15 metri e ha una potenza massima complessiva di ottomila chilowatt corrispondente a circa 10.800 cavalli vapore, che le consentono una velocità massima di quasi 15 nodi e una potenza di tiro di oltre 140 tonnellate.

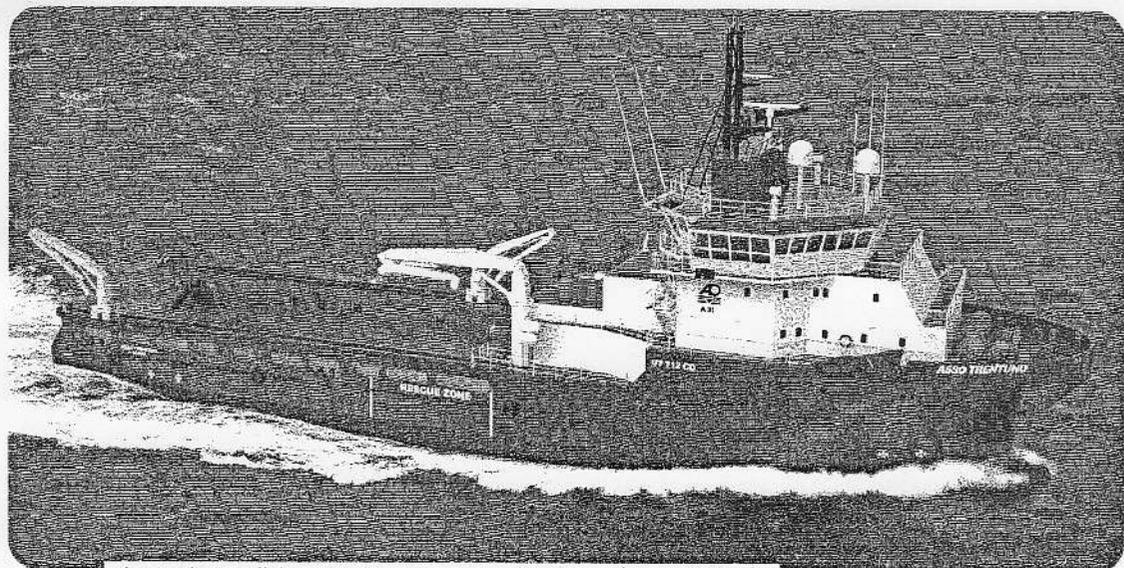
La nave oggetto di finanziamento è costruita in base alle tecnologie più moderne e dotata di tutte le strumentazioni più avanzate, che la rendono un'unità al top nel segmento di appartenenza. La consegna del nuovo rimorchiatore è prevista per il 31 luglio 2012. Il rimborso del pre-

stito avverrà su un arco temporale di dodici anni dalla consegna.

Cafima, attraverso la sua controllata Augusta Offshore, è un operatore internazionale nel settore dell'assistenza tecnico-logistica alle piattaforme petrolifere per il loro posizionamento e durante le fasi di esplorazione, perforazione ed estrazione del greggio e del gas.

L'intervento finanziario, coordinato dalla struttura di Roma della Unit di Shipping finance di F&A Italy di Unicredit, guidata da **Massimo Zanieri**, e dalla filiale di Napoli della banca, facente parte del Mercato Centro Sud guidato da **Corrado Piazzalunga**, "dimostra come il gruppo bancario sia in grado di proporsi, anche in un periodo di difficile congiuntura per un settore come quello dello shipping, come partner privilegiato per le imprese che, come quella che rappresento, hanno sempre perseguito politiche di crescita basate su operazioni industriali ben strutturate e con corretto mix di debt/equity", spiega Mattioli.

Lo studio legale Castaldo di Napoli ha assistito Unicredit nella redazione del contratto.



Il rimorchiatore d'altura Asso Trentuno di Augusta Offshore (gruppo Cafima)