



## RIMORCHIO

# Prove in mare per Vitiello

Il cantiere Boluda di Valencia ha pronto in consegna alla SERS di Ravenna il rimorchiatore Francesco Paolo

È ormai pronta la consegna alla S.E.R.S. (Società Esercizio Rimorchi e Salvataggi) di Ravenna del rimorchiatore Francesco Paolo, nuova unità varata lo scorso luglio ed appena completata al cantiere UNV Union Naval Valencia del Gruppo Boluda.

“Le prove ufficiali avverranno la prossima settimana e subito dopo ci dovrebbe essere la consegna” conferma

l’armatore partenopeo – ma di stanza in Romagna - Luca Vitiello, proprietario del Gruppo Gesmar, che oltre alla S.E.R.S. comprende altre società di rimorchio, titolari di servizi portuali in concessione: Corima (Ancona e rada di Falconara), STERS (Termoli), C.M. Sagitario (Maracaibo e Puerto La Cruz, Poseidon (Crotone, Cirò Marina e Corigliano Calabro) e le partecipate Tripmare e Labromare, attive nei porti di Trieste e Livorno.

Il Francesco Paolo è la prima di due costruzioni ordinate a UNV, per un valore complessivo di 14 milioni di Euro, la seconda costruzione è attesa per aprile di quest’anno; in totale il Gruppo Gesmar ha fatto costruire a Valencia cinque mezzi.

“La prima *newbuilding* verrà impiegata nel porto di Ravenna e libererà il rimorchiatore escort Luca, che è stato noleggiato in Scandinavia – prosegue Vitiello - anche la seconda costruzione, la Eugenia, varata a fine novembre, andrà all’estero, probabilmente in Centro America”.



I due rimorchiatori sono del tipo Tractor, con propulsione Voith Schneider e potenza di 6500 BHP, possono raggiungere una velocità di 12,5 nodi, hanno una capacità di tiro a punto fisso di 62 tonnellate, ed hanno le seguenti dimensioni: 29,50 m lunghezza x 11,00 m larghezza x 4,40 m pescaggio, gross tonnage: 369 GT, portata: 300 dwt.