

Direttore Responsabile: Angelo Scorza

Scafi completa la sua doppietta ‘turca’ in Croazia

Un secondo rimorchiatore versatile e multiuso costruito da Sanmar è salpato dalla Turchia per unirsi alla gemella Moretto presso Jadranski Pomirski Servis, la controllata del gruppo armatoriale italiano che opera al porto di Rijeka

2 settembre 2024 alle ore 17:15



di Angelo Scorza

Un secondo versatile rimorchiatore multiuso costruito da Sanmar è salpato dalla Turchia per unirsi alla Moretto e così completare un contratto da 2 rimorchiatori con il gruppo di navigazione italiano Scafi per la sua sussidiaria croata JPS Jadranski Pomirski Servis.

Conosciuto come Boğaçay LXXII mentre era in costruzione presso il cantiere e operatore di rimorchiatori turco, il rimorchiatore è stato ora rinominato Titan dai suoi nuovi proprietari e si unisce alla sua gemella, già operativa come parte della flotta di rimorchiatori in Croazia.

Entrambi i mezzi sono basati sul design esclusivo di Sanmar RAmparts 2400SX MKII degli architetti navali canadesi Robert Allan Ltd, che raggiunge una solida trazione a bitta di 80 tonnellate e misura 24,4 m di lunghezza fuori tutto, con larghezza di 12 m, una profondità minima di 4,5 m e un pescaggio di 5,45 m.

“Il design enfatizza il funzionamento con personale ridotto ad automazione avanzata dei macchinari. Titan è la versione più tecnologicamente avanzata ed ecologica della popolare e in continua evoluzione classe di rimorchiatori Boğaçay di Sanmar; il design RAmparts Mark II è stato classificato come il modello di rimorchiatore più versatile e multiuso in uso oggi nello shipping. L'imbarcazione alimentata a diesel è progettata per un'efficienza ottimale quando si svolgono compiti di movimentazione delle navi e vanta un ampio raggio per maggiori prestazioni e stabilità, motori più potenti e 2 Z-drive più grandi rispetto ai rimorchiatori di dimensioni simili “ spiega il costruttore ricordando che i rimorchiatori di classe

Boğaçay sono anche ampiamente utilizzati per il traino costiero, la scorta e altri scopi generali.

"Come la sorella, Titan è un cavallo di battaglia estremamente versatile, che utilizza le ultime tecnologie e i progressi nella progettazione con grande efficacia. I rimorchiatori Boğaçay sono i nostri best-seller e il motivo è semplice; offrono prestazioni ed efficienza senza pari in un'ampia gamma di compiti", ha commentato Rüçhan Çıvğın, direttore commerciale di Sanmar Shipyards. "Siamo lieti di ricevere in consegna il nostro nuovo potente rimorchiatore all'avanguardia costruito da questo cantiere navale di prima classe che si unirà alla sua gemella Moretto, come ulteriore passo nel programma di rinnovamento della nostra flotta croata. Sono fiducioso che questo investimento consentirà pienamente al porto di Rijeka di prosperare attraverso le numerose iniziative di sviluppo programmate a breve" ha affermato Paolo Visco, direttore sia di Scafi che di Jadranski Pomorski Servis e comproprietario di Scafi Group, leader nel rimorchio nel Mediterraneo che gestisce 40 rimorchiatori tramite filiali e joint venture in Italia, Croazia, Grecia e Marocco.



Jadranski pomorski servis d.o.o. garantisce il servizio nell'Adriatico settentrionale dal 1956, inizialmente come parte della società statale Luka Rijeka e, dal 1989, come società privata croata, offrendo servizi di rimorchio portuale alle imbarcazioni nei porti di Rijeka (tramite una concessione rinnovata fino al 2030) e Zara, al terminal petrolifero di Omišalj, ai terminal di Plomin e Raša e al nuovo terminal GNL nell'isola di Krk.

La società croata è inoltre impegnata nei cantieri navali locali Viktor Lenac, 3.maj e Kraljevica, nonché nel rimorchio offshore e vanta una vasta esperienza nelle operazioni di salvataggio, nell'assistenza in mare e nei servizi antincendio, nella protezione ecologica del mare e nelle operazioni con le sue gru galleggianti e chiatte.

Nel 2016 la famiglia Maras ha venduto una quota di maggioranza di JPS a Scafi Società di Navigazione SpA e Rimorchiatori Laziali SpA; la flotta della società è composta da 11 rimorchiatori, diverse chiatte e una gru galleggiante e attualmente opera anche in Venezuela oltre che in Croazia.

Fondata negli anni '50 da Salvatore Cafiero, Scafi opera in Italia tramite due filiali, Rimorchiatori Riuniti Spezzini (La Spezia) e Carmelo Noli (Savona- Vado), con 20 rimorchiatori.

Rimorchiatori Laziali è stata fondata nel 1984 e appartiene a un altro ramo della famiglia Cafiero.