



GIOIELLO | primo dei due super-tug classe RaStar 2300 battezzato «Antignano» ha anche un gemello che si chiama «Montenero»

LE NOSTRE ECCELLENZE ARRIVA NEI PROSSIMI GIORNI

La flotta Neri cresce ancora con il rimorchiatore Antignano

—RAVENNA—
LA FLOTTA dei rimorchiatori Neri di Livorno continua a potenziarsi, con l'ingresso di nuovi mezzi. Ieri dal cantiere Rosetti di Ravenna è stato consegnato all'armamento Neri, nel corso di una breve cerimonia, il primo dei due super-tug classe RaStar 2300 battezzato «Antignano». Seguirà a breve distanza un gemello, già designato con il nome di «Montenero». Alla cerimonia di consegna ha presenziato lo stesso cavaliere del lavoro Piero Neri, della madrina Sandta e i manager del gruppo, mentre Corrado Neri figlio di Tito ha tenuto il discorso ufficiale. L'«Antignano» entrerà in servizio a Livorno nelle prossime settimane: ad aprile seguirà il «Montenero». Si tratta di un potente modello su progetto canadese, ma adattato alle esigenze del porto labronico, da ben 90 tonnellate di tiro lungo 32 metri con due motori da oltre 5 mila kw, dotato di tutte le apparecchiature che lo rendono particolarmente idoneo, oltre alle operazioni di salvatag-

gio e rimorchio, anche al servizio e all'assistenza delle piattaforme LNG.

ALTRA caratteristica significativa è l'estrema manovrabilità grazie a un sistema di propulsione su motori Mann grazie

CONSEGNATO IERI

La cerimonia a Ravenna è il primo dei due super-tug Ra-Star 300 diretti a Livorno

a due "pods" con eliche protette capaci di ruotare di 360 gradi, consentendogli di avanzare anche lateralmente e di invertire il moto in pochi secondi. La velocità massima è di 13,5 nodi e la dotazione comprende anche antincendio, spingarde anti-inquinamento, tamburi per i cavi di rimorchio su modello Rolls-Royce e le più moderne apparecchiature di navigazione e di governo.

A.F.

