

Augusta | La flotta della società Rimorchiatori Augusta potenziata con un nuovo rimorchiatore

7 dicembre 2016 | by **Sebastiano Salemi**



ATTUALITÀ

Questa mattina la cerimonia di consegna del rimorchiatore azimuthale “Capo Boeo” realizzato nei Cantieri Navali della Damen Song Cam in Vietnam.

È arrivato questa mattina nel porto di Augusta, dopo un viaggio di trasferimento lungo 7.220 miglia nautiche e durato circa trenta giorni il **rimorchiatore azimuthale Capo Boeo** proveniente dai **Cantieri Navali della Damen Song Cam in Vietnam**. Il rimorchiatore è stato ordinato lo scorso mese di luglio dalla società Rimorchiatori Augusta Spa che nasce dall'acquisizione dell'intero pacchetto azionario di Augustea Imprese Marittime e di Salvataggi spa da parte del Gruppo Rimorchiatori Riuniti di Genova che fa capo al presidente Giovanni Delle Piane e all'Amministratore delegato Gregorio Gavarone. Stamattina, alla banchina 1 del Porto commerciale di Augusta si è svolta la cerimonia di consegna da parte di Damen alla Rimorchiatori Augusta, alla presenza del Consiglio di Amministrazione della società.

Presenti infatti, oltre al **presidente Aldo Garozzo** e all'**Ad Giovanni Dipasquale**, i **Consiglieri di Amministrazione Giovanni ed Alberto Delle Piane**, anche in rappresentanza degli azionisti del **Gruppo Rimorchiatori Riuniti**. Hanno presenziato alla cerimonia anche Autorità civili e militari, il comandante della **Capitaneria di Porto di Augusta**, il capo dei Piloti del porto ed una rappresentanza di dirigenti industriali, operatori portuali e stampa.

Madrina dell'evento è stata Concetta Campisi Garozzo. Queste le principali caratteristiche del nuovo rimorchiatore: lunghezza 28,67 metri, larghezza 10,43 metri, pescaggio 4,60 metri, stazza lorda 293 tonnellate, **motorizzazione Caterpillar** con due motori da 2.600 cadauno per un totale di 5.200 HP e 60 tonnellate di tiro. Il rimorchiatore è particolarmente attrezzato per interventi antincendio. La società committente, esauriti tutti gli adempimenti burocratici, tra cui l'iscrizione al Compartimento di Catania ed il cambio bandiera da quella provvisoria del cantiere a quella italiana, inserirà il Capo Boeo nella Concessione del **Porto di Augusta**, in sostituzione di un vecchio mezzo con propulsione monoelica.

Si dà seguito, così, alla realizzazione dei **programmi di ammodernamento della flotta** annunciati dagli azionisti al momento dell'acquisto del pacchetto azionario di **Augustea Imprese Marittime e di Salvataggi spa**. Il presidente Garozzo ha fatto presente come l'ammodernamento della flotta di rimorchio rappresenti un valore aggiunto per l'intero comparto portuale al servizio delle attività industriali e commerciali.