



SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza

ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | INDEX

Cerca nel sito



SHIPPING
NAVI & CANTIERI

LOGISTICA
INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI
SERVIZI & POLITICA

ENERGIA
TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE
ALTRE CATEGORIE



Maritime Container Terminals - Intermodal - Logistics

Sei in Home » Shipping » Vitiello nuovo presidente di Assorimorchiatori



Mi piace

0

Tweet

1

+1

0

1

Shipping

16/10/14 17:09

Vitiello nuovo presidente di Assorimorchiatori

Il numero uno di Gesmar prenderà il posto di Mattioli e dovrà occuparsi del rinnovo del contratto nazionale dei marittimi



“Il Consiglio di Assorimorchiatori, svoltosi questa mattina, ha indicato all'unanimità il dott. Luca Vitiello per la presidenza dell'Associazione. La candidatura verrà sottoposta all'Assemblea, già convocata per la prossima settimana, per la formalizzazione”.

L'avvicendamento al vertice dell'associazione italiana delle imprese di rimorchio portuale si apprende da una nota della stessa Assorimorchiatori dove si legge ancora: “Il Consiglio ha altresì indicato il dott. Alberto Delle Piane alla presidenza della Commissione Relazioni Industriali e ha confermato il comandante Pietrantonio Cafiero alla presidenza della Commissione Porti”. Tutti i Consiglieri hanno rivolto un sentito ringraziamento al dott. Mario Mattioli, giunto alla scadenza del suo secondo mandato di presidenza, per l'impegno profuso e i risultati raggiunti.

Nel suo mandato Vitiello dovrà affrontare il delicato tema del rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro che interessa molto da vicino i membri di Assorimorchiatori. Nella relazione del presidente di Confindustria presentata ieri a Roma, Emanuele Grimaldi a proposito di questo argomento ha detto: “Con specifico riferimento al settore del rimorchio portuale, e proprio in relazione all'obiettivo comune della difesa dell'occupazione italiana, chiediamo alle Organizzazioni sindacali di

Anno
2014

N° 38

LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►

International conference



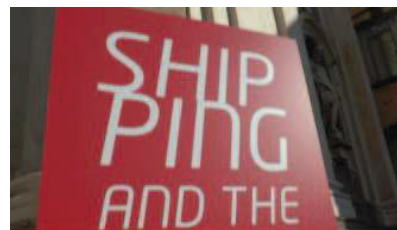
TOWARDS FACILITATED
TRADE AND SEA TRANSPORT
IN THE MEDITERRANEAN



FOTO



VIDEO



MULTIMEDIA ►

tener conto di alcune considerazioni. L'apertura di questo mercato europeo può essere affrontata con successo soltanto se alle imprese italiane di rimorchio sarà data la possibilità di operare alle stesse condizioni di concorrenti comunitari, molto più competitivi specie sotto il profilo dell'organizzazione del lavoro". Grimaldi nel suo discorso ha poi aggiunto: "In caso contrario, appare molto concreto e imminente il rischio che provider di altri Stati dell'Unione Europea vincano le prossime gare di assegnazione delle concessioni del servizio di rimorchio portuale nei nostri scali, con conseguenze fortemente negative tanto per le imprese quanto per l'occupazione italiana".

L'obiettivo di Confitarma, è stata la conclusione di Grimaldi, "è sempre quello di evitare aumenti del tariffe dei servizi nei porti a danno dell'utenza. Il nostro timore è che i criteri adottati nella determinazione dei bandi di gara e le rigidità sindacali sull'organizzazione del lavoro si traducano, nel breve-medio periodo, in incrementi di costi oggettivamente non sostenibili".

N.C.



TAG : Associazioni

Mi piace

 Tweet

 +1

1

INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento