

IL GIGANTE KO

**NESSUN FERITO
L'INCIDENTE ALLE 21;
POI UN RIMORCHIATORE
HA DISINCAGLIATO LA NAVE**

TUTTE LE FOTO
Guarda le immagini
dell'incidente di ieri sera
nel Candiano, con il cargo
insabbiato. Clicca

www.ilrestodelcarlino.it/ravenna



COME AL CINEMA Centinaia di curiosi ai lati del canale

IL COLOSSO

193

METRI DI LUNGHEZZA

L'Eurocargo Catania è lungo 193 metri e ha una capacità di carico di circa 240 semirimorchi. È stato costruito nel 2011 nel cantiere di Odense, in Danimarca



A DUE PASSI La prua dell'Eurocargo Catania (Foto Corelli)

Il maxi-traghetto si insabbia Serata thriller nel Candiano

Una manovra errata e la prua del cargo si pianta nel canale



PER MANO A sinistra il rimorchiatore in azione

SI È INSABBIATO nel Candiano, poco dopo la curva: sulla destra i depositi costieri della Pir, sulla sinistra l'abitato di Porto Corsini. L'Eurocargo Catania, proveniente dal terminal ro-ro di via Baiona, si è insabbiato nel bel mezzo del canale.

Sono le 21. Il traghetto, che trasporta camion sulla rotta Ravenna-Brindisi-Catania per l'armatore Grimaldi, tocca il fondo del canale e si blocca. A poche centinaia di metri c'è il traghetto che fa la spola tra Marina di Ravenna e Porto Corsini. Sulle due sponde del canale si radunano in pochi minuti alcune centinaia di curiosi. Arrivano i rimorchiatori della Sers. L'Eurocargo, piazzato in quel punto, è un potenziale pericolo per la navigazione.

L'EUROCARGO CATANIA, con la gemella Eurocargo Brindisi, alimenta la nuova linea avviata a fine anno dalla Grimaldi in concorrenza con l'ex Tirrenia Espresso Catania. I risultati sono ottimi, tant'è che anche in maggio la cosiddetta Autostrada del Mare contribuisce non poco al bilancio positivo del periodo.

Costruite nel cantiere danese Odense, rispettivamente nel 2011 e 2012, sono tra le navi più altamente performanti impiegate nel Mediterraneo, perché combinano bassi consumi di carburante con elevata capacità di carico. L'Eurocargo Catania ha una capacità di carico di circa 240 semirimorchi. Però ieri sera qualcosa non ha funzionato. Da una prima analisi, potrebbe essere stato il personale al timone a non aver interpretato al meglio le indicazioni del pilota salito a

bordo. La canaletta del porto canale, in attesa dei futuri escavi, non ammette molte percentuali di errore. Sta di fatto che la prua del cargo si è piantata.

Alle 21.43 il rimorchiatore della Sers, Francesco Fabio, dotato di due motori con una potenza complessiva di 6500 cavalli, ha disincagliato la nave che ha fatto ritorno a Largo Trattaroli. Oggi è prevista la visita ispettiva del Rina, per valutare eventuali danni e capacità di riprendere subito la navigazione. La Grimaldi ha avviato da Ravenna un servizio trisettimanale: le parten-



ze sono il martedì, il giovedì e il sabato con arrivo a Brindisi il mercoledì alle 15, il venerdì alle 11 e la domenica alle 15. Da Brindisi la nave parte verso Catania il mercoledì alle 17, il venerdì alle 13 e la domenica alle 17 con arrivo nello scalo siciliano il giovedì, il sabato ed il lunedì alle ore 9. La linea è molto frequentata perché, attraverso Catania e Brindisi, consente ai trasportatori di usufruire in trasbordo degli altri servizi regolari del Gruppo Grimaldi verso la Grecia, i Balcani, Malta e la Libia.

Lorenzo Tazzari

GARDEN CENTER

tutto verde

ARRIVA L'ESTATE

**ARREDO GIARDINO
CON SCONTI FINO AL 40%**

**Cassette da giardino
in resina e alluminio
garantite fino a 20 anni**

**ORCHIDEE
A 2 RAMI
SUPER OFFERTA
€ 9,90**

RAVENNA
Via A. Fortis, 2 (ZONA BASSETTE NUOVE)
Tel. 0544.455445

**ORARIO: 9,00/12,30 - 15,30/19,00 CHIUSO LUNEDÌ MATTINA
APERTO LA DOMENICA**