

# Tariffa speciale per il rimorchio delle navi Ro-Ro

di LUCALATELLA

CORIGLIANO - Nuove tariffe a prezzi scontati per il servizio di rimorchio riservata alle navi ro-ro merci o passeggeri e miste, nel porto di Corigliano. Da ieri, infatti, la Capitaneria di porto ha varato un provvedimento sperimentale che sarà valido sino alla fine di maggio con l'introduzione di una tariffa speciale per il servizio rimorchio delle navi.

Il provvedimento, fanno sapere dalla Guardia costiera coriglianese, rappresenta una novità nel panorama nazionale e risponde alle "aspettative del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Autorità portuale di Gioia Tauro".

Provvedimento che era stato invocato anche dalle amministrazioni locali con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo commerciale dell'infrastruttura portuale di Corigliano, che presenta potenzialità non ancora espresse appieno.

L'introduzione della tariffa a prezzo speciale realizza, nel concreto, una sensibile riduzione dei costi "anche fino al 40% - spiegano ancora dalla Capitaneria di porto - che ha lo scopo di favorire il consolidamento dei traffici esistenti ed attrarne di nuovi".

L'adozione del provvedimento "è stata possibile grazie ad una sinergia scaturita tra la Capitaneria di porto e le principali associazioni di categoria del settore del rimorchio portuale (Confitarma Federagenti, Fedarlinea, Assorimorchiatori, Federimorchiatori, Assoporti), ed ha registrato all'unanimità il favore degli operatori interessati inclusa l'utenza armatoriale a livello nazionale.

L'intento chiaro, insomma, è quello di attirare nuovi flussi commerciali ma non solo.

Ovviamente soddisfatto l'assessore ai Trasporti e alla Mobilità Urbana della Provincia di Cosenza, Giovanni Forciniti per il quale si tratta di "una splendida notizia".

«Il provvedimento, unico nel panorama nazionale - dichiara l'assessore provinciale - va nella direzione di una sempre maggiore valorizzazione del porto di Corigliano, unanimemente riconosciuto come la "porta d'Oriente" del Mediterraneo

e risponde pienamente alle richieste contenute in una lettera che il presidente Oliverio indirizzò qualche mese fa al ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Altero Matteoli, per sollecitare una serie di interventi a favore di questo importante scalo marittimo».

Forciniti rammenta come nella lettera, Oliverio avesse segnalato tutta una serie di problematiche a riguardo dei costi dei servizi portuali che intaccavano, in maniera "significativa e pregiudiziale", le prospettive di crescita quali-quantitative dell'economia del porto.

«La forte disparità tra le tariffe dei servizi resi nel porto di Corigliano per l'assistenza alle navi da parte della compagnia dei rimorchiatori, del pilota del porto e degli ormeggiatori portuali con quelli di altri scali anche della nostra stessa regione, pur appartenendo alla giurisdizione della medesima Autorità portuale, ponevano lo scalo ionico in una posizione fortemente svantaggiata», aggiunge l'assessore Forci-

niti. Si tratta, dunque, di un provvedimento che «finalmente rimette le cose a posto», che favorisce «il consolidamento dei traffici esistenti e ne attira altri», e che consente «il rinnovo a costi più convenienti della convenzione annuale che scadrà a breve per il servizio di trasporto marittimo "tutto merci" della linea Corigliano-Catania e viceversa».

Per Forciniti, in definitiva, rappresenta un ulteriore e significativo «passo in avanti per verificare se il porto di Corigliano può ambire a diventare un punto di transito per le merci, un nodo di interscambio fra la strada e il mare per collegamenti nazionali, intracomunitari ed internazionali, una vera e propria piattaforma per la valorizzazione, la commercializzazione e la internazionalizzazione dei nostri prodotti tipici di eccellenza e fortemente legata al Distretto Agroalimentare di Qualità di Sibari». Un intervento "molto positivo", ancora, è stato definito dal presidente dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Giovanni Grimaldi. «Ringrazio le istituzioni - queste sue le parole - E' stato superato un pesante ostacolo, quale il costo gravoso di tali servizi. Si tratta di una decisione che, contribuirà a potenziare il porto di Corigliano».