



IL MAGAZINE SETTIMANALE ON-LINE DI SHIPPING, PORTI, TRASPORTI E LOGISTICA



ABBONATI CON

Direttore Responsabile: Angelo Scorza

Genova, 30/10/2008, ore 16.32

Scopri l'Archivio di Ship2shore! Inserisci una parola chiave per effettuare una ricerca tra gli articoli

Avvia ricerca



Anno V, n. 40  
Genova,  
27/10/2008

Scarica la rivista  
in formato PDF

SUPPLEMENTO SPECIALE

TRASPORTI  
ECCEZIONALI

Da oggi anche in "versione sfogliabile!"

Modifica profilo [Logout](#)



La libreria di  
Ship2Shore!

Accedi e acquista  
online i volumi da  
noi consigliati!

Novità! Il porto di  
Genova di Bruno  
Musso



Bentornato/a, **pietrantonio**

[Torna indietro](#)  
[Scarica il PDF](#)

**Paura a Genova per il ferry Fantastic di Grandi Navi Veloci**

Ship2Shore mostra in anteprima le immagini dell'incidente durante la manovra di accesso in porto

Genova - Mattinata movimentata nel porto di Genova.

Una violenta mareggiata si e' abbattuta sul capoluogo ligure provocando non pochi disagi alla circolazione stradale e, soprattutto, marittima.

A farne le spese il traghetto Fantastic di Grandi Navi Veloci, in arrivo da Barcellona, che nonostante le pessime condizioni meteorologiche ha tentato l'ingresso in porto per raggiungere il terminal passeggeri.



"Appena oltrepassata l'imboccatura del porto la nave e' stata colpita da tre violente ondate che l'hanno fatta sbandare su un fianco - racconta uno dei primi soccorritori, che si trovava già sul posto - lo scafo era talmente inclinato che si poteva chiaramente vedere l'antivegetativo!".

Il comandante, per evitare che il Fantastic finisse contro la diga foranea, ha deciso di gettare l'ancora nella speranza che potesse dare più stabilità alla nave ed evitando che la forza della mareggiata la sbalzasse da una parte all'altra del canale d'ingresso del porto.

"La situazione e' andata però complicandosi ulteriormente perché la catena dell'ancora si e' incagliata e, solo grazie all'intervento dei mezzi della Rimorchiatori Riuniti e della Guardia Costiera, si e' riusciti a farla ormeggiare - non molto dolcemente in realtà - alla banchina industriale presso i cantieri Mariotti".

Dopo l'incidente l'accesso al porto e' stato chiuso come misura cautelativa.

Dai primi accertamenti sembra che sia stato azzardato consentire alla nave l'ingresso nel porto, con tali proibitive condizioni meteorologiche, senza l'ausilio di rimorchiatori, così mettendo a repentaglio la sicurezza dei numerosi passeggeri imbarcati.

I segni dell'accosto cruento, ben visibili sullo scafo, sono stati immortalati da Ship2Shore, arrivata fra i primi in porto sulla scena dell'incidente. Le immagini sono visibili sull'album di Ship2Shore al link

[www.flickr.com/photos/28188667@N08/sets/72157608498608212/](http://www.flickr.com/photos/28188667@N08/sets/72157608498608212/)

Se avete immagini o video dell'incidente occorso questa mattina alla Fantastic inviatelo all'indirizzo

[redazione@ship2shore.it](mailto:redazione@ship2shore.it)

e verrà immediatamente reso visibile on-line.

Nicola Capuzzo