



RIMORCHIO

Ordini per Cattaruzza e Vitiello

In arrivo due rimorchiatori per Tripmare-Ocean
che riceve anche una *barge* dalla Romania



Qualche nuova commessa piazzata da armatori italiani si inizia a rivedere.

È il caso, ad esempio, di Tripmare, la joint venture formata dagli armatori Vitiello e Cattaruzza protagonista di un nuovo ordine per un Anchor Handling Tug da 9.000 HP di potenza e con capacità di tiro al punto fisso pari a 110 tonnellate. La nuova unità (lunghezza 40 metri e larghezza 14) è in costruzione presso il cantiere spagnolo Armon di Vigo e la data di consegna è prevista verso la fine del 2011. “È una barca che può essere utilizzata come terminal tug, è un anchor handling e ha una grande capacità antincendio FIFI2 (7200 M3/h)” spiega Luca Vitiello, che aggiunge: “pensiamo di utilizzarlo come terminal tug o in altura per servizio sollevamento ancore o movimentazione di piattaforme”. L’investimento è stato di circa 12 milioni di euro al netto dei benefici dello Spanish

Tax Lease.

L’altra newbuilding, destinata invece al porto di Koper, è stata piazzata dalla società Neptun (di cui Ocean Srl possiede il 50%) al cantiere Armon Navia e riguarda un rimorchiatore progetto Voith da 6.500 HP di potenza con Bollard Pull da 75 tonnellate. La consegna in questo caso è ormai prossima e dovrebbe concretizzarsi a metà giugno.

“Non è tutto” spiega Michela Cattaruzza: “Ocean Koper, società controllata al 100% da Ocean srl di Trieste, sta facendo costruire al cantiere Galaz in Romania una nuova barge da 75 metri di lunghezza e 23.5 di larghezza con una portata massima di 4.900 tonnellate. Avrà bandiera slovena e la data di consegna è prevista per il 15 luglio prossimo”.

Nicola Capuzzo