

OMLOG
supply chain
solutions for the
fashion industry

RIMORCHIO

Boluda vara il primo rimorchiatore di SERS

I due mezzi in costruzione verranno consegnati dallo spagnolo Union Naval Valencia entro l'anno

Per il momento ha assaggiato l'acqua salata, fra qualche mese entrerà effettivamente in servizio nell'Adriatico.

Il primo dei due rimorchiatori commissionati da Società Esercizio Rimorchio Salvataggi (controllata del Gruppo Gesmar guidata da Luca Vitiello) al cantiere Union Naval Valencia è stato varato e presto farà lo stesso anche la seconda unità gemella in costruzione.

Il mezzo, contrassegnato dal numero seriale C477 in attesa di avere un nuovo nome di battesimo, è un rimorchiatore di tipo Voith Schneider da 29,5 metri di lunghezza con due motori in grado di far raggiungere all'unità una velocità massima di 12,5 nodi e una capacità di tiro al punto fisso di 62 tonnellate. Per la sua flessibilità il nuovo rimorchiatore potrà essere impegnato in servizi di rimorchio portuale, attività di assistenza trasporto offshore, missioni antinquinamento e altri impieghi di supporto.

La newbuilding c477 così come la gemella c478 sono in costruzione presso la struttura valenciana del Gruppo Boluda specializzata in attività di riparazioni e costruzioni navali dove recentemente anche Moby ha preso in consegna il suo nuovo tug rinominato Tommaso Onorato (S2S n.19/2010).



Il varo del rimorchiatore di SERS

Alla cerimonia di varo era presente per la compagnia armatoriale committente Antonio Sergi di SERS al cui fianco erano presenti personalmente Vicente Boluda e Alicia Martin, rispettivamente presidente e amministratore delegato di Boluda Corporación Marítima. Per il gruppo armatoriale ravennate Gesmar si tratta della quarta volta che, tramite SERS, affida le proprie nuove costruzioni al cantiere spagnolo che già nel 2003, nel 2004 e nel 2006 aveva commissionato tre rimorchiatori.

Boluda Shipyards vanta ormai un'esperienza lunga oltre 80 anni nella navalmeccanica dirigendosi nell'ultimo decennio sempre più verso la costruzione di rimorchiatori portuali, supply vessels, barche d'appoggio alle piattaforme off-shore e altre imbarcazioni adatte ai lavori di rimorchio d'altura. Recentemente Union Naval Valencia ha firmato un contratto per la costruzione di 4 rimorchiatori per il porto di Anversa rimpolpando un portafoglio ordini che adesso arriva a coprire anche il 2012.

N.C.