

OMLOG
supply chain
solutions for the
fashion industry

FINANZA

Tre barge in arrivo dalla Cina per Augustea

Unicredit concede tre linee di credito da 7,7 milioni per ogni unità

Tre nuove chiatte costruite presso i cantieri cinesi Nantong sono in arrivo nella flotta del gruppo Augustea.

A questo investimento sono destinate le linee di credito messe a disposizione da UniCredit Corporate Banking ad Anchor Marine Transportation Ltd, società interamente controllata dal gruppo Augustea, attiva nel settore dei trasporti d'altura e delle barge oceaniche.

L'accordo prevede la finalizzazione di un'operazione di finanziamento a copertura del pagamento di tre nuove chiatte che prenderanno i nomi Crusader, Challenger e Commander) in costruzione presso i cantieri cinesi di Nantong in consegna nei prossimi mesi.

L'erogazione avverrà in tranche successive (lo scorso 21 maggio 2010 è stato stipulato il primo contratto per complessivi 7,7 milioni) e il rimborso si svolgerà con un programma decennale. Le tre nuove unità, di stazza maggiore a quelle attualmente in flotta, permetteranno ad Anchor Marine di rafforzare ulteriormente la propria flotta già composta di 7 unità e consentiranno al gruppo Augustea di sviluppare maggiori sinergie con i rimorchiatori già a disposizione per lavori di trasporto



Una delle barge della flotta Anchor Marine Transportation Ltd

oceanico.

Lo studio Simmons&Simmons ha assistito UniCredit Corporate Banking nella redazione del contratto.

L'intervento finanziario è stato coordinato dalla struttura di Shipping Finance di F&A Italy di UniCredit Corporate Banking guidata da Massimo Zanieri e dalla filiale di Napoli della banca, facente parte del Mercato Centro Sud guidato da Antonio Muto.

“Questa operazione – tiene a sottolineare l'istituto di credito - dimostra come UniCredit Corporate Banking sia in grado di proporsi, anche in un periodo di difficile congiuntura per il settore dello shipping, come partner privilegiato per le imprese che vogliono portare a termine politiche di crescita basate su operazioni industriali ben strutturate e che prevedono un adeguato mix di debt-equity”.

N.C.