

SHIP2SHORE

SPAZIO
DISPONIBILE

RIMORCHIO

Cresce la flotta di Con.Tug

La joint venture del rimorchio fra Contship e SCAFI accoglie la prima unità di un ordine quadruplo a Damen

Si è svolta a Gioia Tauro con tutti i crismi l'inaugurazione ufficiale del nuovo rimorchiatore di Con.Tug. Oltre ai vertici del CdA della società, Franco Visco e Umberto Masucci, erano infatti presenti il presidente dell'Autorità Portuale calabrese Giovanni Grimaldi, l'amministratore delegato di MCT – Medcenter Container Terminal Vincenzo Iacono, rappresentanti delle istituzioni, del RINA e una folta delegazione della Capitaneria di Porto, guidata dall'Ammiraglio Raimondo Pollastrini. Il quinto rimorchiatore della flotta Con.Tug (società paritetica fra il gruppo napoletano SCAFI e Contship Italia), "Eranova", (che prende il nome dal paesino della piana di Gioia Tauro che fu spostato per fare spazio al porto) è il primo di una serie di quattro ordinati da SCAFI al cantiere olandese Damen, che ne ha affidato la costruzione alla filiale cinese di Changde" spiega Masucci. "I primi due – il secondo, in consegna a settembre, si chiamerà



Medma – sono destinati a Con.Tug, concessionaria del servizio di rimorchio a Gioia Tauro, mentre gli altri due, previsti per il 2011, accresceranno la flotta di SCAFI, concessionaria del servizio di rimorchio nei porti di Savona-Vado e di Spezia (attraverso le controllate Carmelo Noli e Rimorchiatori Riuniti Spezzini, ndr)". Eranova è un rimorchiatore portuale di 30,60 metri di lunghezza, classificato da RINA e

Bureau Veritas con annotazioni HULL, MACH Tug – Unrestricted Navigation, AUT UMS, dotato di sistema antincendio Fire Fighting 1 e di due motori diesel Caterpillar 3516BTAHD/D da 2.180 KW ciascuno. "Sono rimorchiatori azimutali di elevatissime prestazioni, capaci di 69 tonnellate circa di tiro a punto fisso, adatti alle navi sempre più grandi che approdano nei nostri porti. Ognuno ha un valore superiore agli 8 milioni di euro e l'operazione rimarca gli ottimi rapporti in corso fra SCAFI e Damen: con



Franco Visco, Vincenzo Iacono, Raimondo Pollastrini e Giovanni Grimaldi

questi 4 il cantiere olandese raggiunge le 14 unità costruite per il Gruppo dal 1993" conclude Masucci.

Andrea Moizo