

Germania



Consegnata dal cantiere Damen l'unità più potente della flotta RR

Rimorchiatori Riuniti (RR), il maggior gruppo nel rimorchio portuale e d'altura del Mediterraneo, con almeno 9 aziende controllate - tra cui la prima, capogruppo **Rimorchiatori Riuniti Spa (RR)** presidente **Giovanni delle Piane**, Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova Srl (RG), a.d. **Gregorio Gavarone**, i due cugini, discendenti dai fondatori si alternano le cariche e lavorano insieme nello storico ufficio di via al Ponte Reale 2 a Genova accanto a Palazzo San Giorgio. La compagnia è dotata di una flotta aggregata di ben 132 rimorchiatori (ASD, Voith Schneider, Tractor e conventional tugs) che operano in 17 porti nazionali ed esteri.

Nel quadro dell'aggiornamento di tale flotta Rimorchiatori Riuniti ha firmato oltre un anno fa un contratto per la costruzione di 1+1 rimorchiatori ASD presso il cantiere romeno **DAMEN** di Galati, da consegnare nel 2017 nel porto di Genova. Il Gruppo cantieristico olandese DAMEN opera 36 cantieri (22 nei Paesi Bassi, 4 in Polonia, 2 ciascuno in Romania e Francia, 1 ciascuno in Norvegia, Svezia, Ucraina, Turchia, Sud Africa, Cuba, Brasile, Emirati Arabi, Qatar e USA, 5 in Cina, 7 in Vietnam, 2 a Singapore, 1 ciascuno in Indonesia e Australia).

Di questi il cantiere più grande è appunto quello romeno di Galati sul Danubio.

In particolare, il contratto è stato assegnato per la realizzazione di due potenti, efficienti e stabili rimorchiatori ASD (*Azimuth Stern Drive*) del tipo **DAMEN ASD 3212**: il primo è stato consegnato il 25 gennaio scorso a Galati dal cantiere al committente Rimorchiatori Riuniti, che ne ha già ordinato un gemello nel dicembre scorso, per consegna a metà del pros-

Design
Damen ASD 2913
Flag
Italy
Classification
Bureau Veritas

Tug Category	Harbour/Escort, Fi-Fi
Tug Type	ASD Azimuthal Stern Drive
Length o.a.	29.10 m
Beam	13.23 m
Draft medium/max	5.35 / 5.85 m
Gross Tonnage	421 gt
Bollard Pull 100% MCR	83 t ahead / 76 t astern
Free Running Speed	13.0 knots
Main Engines+TA/D	CAT 3516 2x2,525 kW @ 1,800rpm
Diesel-Generators	CAT C7.ITA 2x125 kVA 230-440 V
Propellers	2x Rolls Royce US255P30FP 5 blades Schottel Type
DMT 1380 KN Fore Winch	2 drums, synt. rope, 200 t max brake
DMT 1380 KN Aft Winch	1 drum, steel wire, 200 t max brake
Fire Fighting System	FIFI-1 cap. 2,800 m ³ /h press. 11 bar
Recoil capacity	72 cub.m.
Accommodation	6 cabins for up to 10 persons
Estimated cost	8 M €
Class notation	Escort Tug, FireFighting ship 1Water Spray, AUT-UMS, International navigation, Supply v., second line



Naming ceremony a Genova lo scorso 6 marzo

simo mese di maggio.

Come riportato nella scheda tecnica del rimorchiatore "Germania", la lunghezza f.t. dello scafo è pari a 29.10 metri, la larghezza massima a 13.23 metri, l'immersione massima è di 5.85 metri ma il valore medio risulta pari a 5.35 metri. La stazza lorda è di 421 tsl, la velocità massima 13 nodi, capacità di tiro (sui due verricelli) 83 tonnellate in marcia avanti e 76 tonnellate in marcia addietro. L'unità è stata classificata dal **Bureau Veritas** con notazioni **HULL, MACH Escort Tug Unrestricted Navigation, AUT UMS INWATER-SURVEY, Fire fighting 1 Water Spray, Oil Recovery Ship, Second Line, Oil Product (Flame Point above 60°)**.

L'unità dispone di 6 cabine (2 singole e 4 doppie) per 10 persone.

I due motori diesel principali sono **Caterpillar** modello **3516C HT +TA/D Rating**, per una potenza di 2x 2.525 kW @ 1800 giri/1' che muovono due eliche a 5 pale intubate **Rolls Royce** tipo **Schottel** modello **U255 P30 FP**. Due gruppi elettrogeni mossi da motori **Caterpillar C 7.1 TA** da 2x 125 KVA a 239/440 V servono tutte utenze di bordo.



Tug Germania nel cantiere Damen sul Danubio alla vigilia della partenza per il porto di Genova dove ha sede la compagnia armatrice



Il rimorchiatore Germania ormeggiato nel porto di Genova

Potenti e flessibili i verricelli di rimorchio marca **DMT** e tipo **ATW-380 KN**, capacità max freno 200 tonnellate: il verricello di prua ha doppio tamburo per cavo sintetico lunghezza massima 150 metri con diametro 96 mm oppure lunghezza 200 m con diametro 88 mm. Invece il verricello poppiero ha tamburo singolo per cavo d'acciaio da 850 metri e diametro 54 mm, di cui è disponibile sottocoperta identico cavo di riserva. Sia a prora che a poppa i ganci sono del tipo SWL da 1000 kN/100 tons.

Per il servizio antincendio Fi-Fi due pompe **Nijhuis HGTF1 350.650S** forniscono 2800 m³/h di acqua ad 11 bar (schiuma 300 m³/h), con motore **Caterpillar C32 Acert**, per il servizio **Rec Oil** che ha una capacità di 72.6 m³, vi sono 2 pompe **Megator** mod. L150/L75 dotate di flussometro e capaci di pompare sino a 9 litri/min. di disperdente. Il rimorchiatore Germania dispone inoltre di 6 confortevoli cabine in grado di ospitare fino a 10 persone. Da segnalare infine che le fasi della costruzione dell'unità presso il cantiere Damen di Galati sono state seguite da un'ispettore della compagnia armatrice genovese. #

ASD tug GERMANIA was delivered to RR from the DAMEN shipyard in Galati, Romania on Jan. 25 2017, to be followed next May by a twin ASD 2913 tug, as ordered in December.

Rimorchiatori Riuniti Spa (RR) was established in 1922 for harbor towage within the Port of Genoa, among the founders there was a group of Genoese Families, mainly Gavarone and Delle Piane, still controlling the Company (later the Group) activities that span from Harbor towage to Offshore services, Trade Shipping and Ship Management. Thus RR today the major towing company in the Mediterranean basin, is the reference kernel of 9 operation companies: Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova Srl (RG) established in 1987, Finarge Armamento Genovese, Gesmar, etc. thus controlling, with an aggregate fleet of 132 units (ASDT, Voith Schneider, etc.) towage in 17 national and international ports. Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova Srl (RG) - upon RR commitment to the orange tug fleet upgrade and a twin order to the Damen shipyard of Galati, Romania - recently (Jan. 25) received a new ASD 2913 tug for operation in the port of Genoa (VTE container terminal and historic berths), in fact the new RG flagship. Proud of own profile (o.a. length 29.10 m, beam 13.23 m) and equipment, the standard and proven 421 gt ASD GERMANIA sports own 83 ton bollard pull of fore and aft towing winches and installed main diesel engines power of 5.050 kW on two f.p. 5-blade Schottel propellers. DMT Towing winches (both type ATW-380 KN), have max. brake of 200 tons and pull of 38 ton. The fore winch has a splitted drum with a capacity of Synthetic rope max length 150 m for a diameter of 96 mm, or length 200 m for a diameter of 88 mm. The aft winch single drum is for steel wire with 850 m length and 54 mm in diameter; an identical wire is kept under deck for spare.

Fire fighting Fi-Fi features Caterpillar C32 diesel engines and Nijhuis pumps with capacity 2,800 cub.m/hr and pressure of 11.0 bar; the two monitors (120 m length each) have a capacity of 2x 1000 cub.m/hr of water or 2x 300 cub.m/hr of foam.

The tug has class notation for harbor towage, escort and offshore supply service, FIFI 1 Water Spray and Oil recovery: to this regard there are two Megator mod. L150/L75 recoil pumps for a capacity of up to 9 litres/min of dispersant and tug tank capacity of 72.6 m³. Before closing this short note, it is worth recalling a title quoted on the RG web page to fully summarize the company mission: "Commitment with excellence" in operating the tugboat service. Congratulations on your job!